ULTIMELE ŞTIRI DIN STRAINATATE

Situaţia pe fronturile de luptă

— Vase de comerţ britanice scufundate de un vas de război german. — Aerodromuri britanice atacate de avioanele germane —

Comunicatul german

Berlin, 7 (Rador). — Inaltul comandament al forţelor armate germane comunică:

Un vas de război german a scufundat vapoare de comerţ inamice cu o deplasare totală de 30.000 tone, în apele oceanice.

Avioanele noastre de luptă au atacat aerodromurile de la Tynemouth şi St. Athan, cum şi uzinele de avioane Vickers-Armstrong de la Chester şi instalaţiile industriei de armament de la Swansea, unde au aruncat bombe.

Avioane britanice care au sburat în număr redus pe deasupra Olandei şi Germaniei occidentale în noaptea de 7 August, au aruncat bombe în diferite locuri,, fără să provoace pagube importante.

Comunicatul italian

Roma, 7 (Rador). — Agenţia „Stefani" transmite „de undeva din Italia" următorul comunicat nr. 59 al marelui cartier general al forţelor italiene:

Formaţiunile noastre aeriene au bombardat pentru a treia oară centrul petrolifer din Haiffa, incendiind alte rezervoare de carburanţi şi atingând instalaţiile portului. Toate avioanele noastre s'au înapoiat la baza lor.

După informaţii noui, demne de crezare, incendiul provocat de primul bombardament de la Haiffa, a ţinut mai multe zile; rafinăria distrusă de cel de al doilea bombardament este aceea aparţinând Societăţii Shell.

In Africa septentrională italiană, taberile inamice de la sud de Sollum, şi calea ferată Alexandria-Marsa Matruh, au fost bombardate.

In apropiere de Tobruk, a fost doborît de aviaţia noastră de vânătoare un avion englez cu patru motoare, de tipul Suderland. Echipajul, compus din opt oameni, printre care trei ofiţeri, a fost făcut prizonier.

In Africa Orientală, au fost bombardate bazele aeronavale britanice de la Aden şi Berbera. Bombardamentul a fost foarte reuşit. Un avion inamic a fost doborît.

Frontiera Somaliei britanice a fost trecută de coloanele noastre în diferite puncte.

ATACUL GERMAN CONTRA ANGLIEI ESTE IMINENT

Lisabona, 7 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" anunţă:

Ziarele portugheze, apărute Miercuri dimineaţă, comentând situaţia din Anglia, insistă asupra posibilităţii unui iminent atac german contra insulei engleze.

PLANURILE DE APĂRARE BRITANICE

Londra, 7 (Rador). — Intr'o cuvântare ţinută Miercuri, d. Alexander, primul lord al amiralităţii, a arătat între altele că planurile de apărare britanice prevăd replici pentru orice formă posibilă de atac.

In continuare, d. Alexander a spus:

Nu trebuie să ne lăsăm orbiţi de progresele pe care le-am realizat în ultimele săptămâni. Trebue să fim conştienţi că inamicul, care şi-a pregătit de mult planul de acţiune, îl va aplica sprijinindu-l cu toate forţele sale. Trebue să ne aşteptăm la lovituri grele, la încercări aspre şi la turburări grave.

Trupele italiene continuă înaintarea în Somalia britanică

Berlin, 7 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite dela frontiera asiriană:

Trupele italiene au cucerit astăzi portul Zeila, din Somalia britanică, — după cum anunţă mai multe radiograme.

In aceste ştiri, care provin dela Aden, se precizează că italienii se îndreaptă pe trei coloane separate printr'o sută de kilometri una de alta, spre capitală şi spre cele mai mari porturi ale ţării.

Cavaleria motorizată engleză, care a dat un contraatac, a fost bătută şi se retrage pretutindeni pe unde poate găsi drum liber.

Unele coloane italiene au străbătut, în unele părţi, jumătate din drumul care separă frontiera de Berbera.

Prima coloană a şi atins Zeila, care se află la 25 km. doar de frontiera cu Somalia franceză şi la 50 km. de Gibuti.

*

Cairo, 7 (Rador). — Corespondentul Agenţiei REUTER transmite următorul comunicat oficial:

Trupele italiene au ocupat Zeila, localitate situată în golful Aden.

Aceasta s'a întâmplat în ziua de 5 August, când o coloană italiană a intrat în Zeila fără să întâmpine rezistenţă.

In aceeaşi zi, localitatea Hargeisa a fost cucerită cu forţe care cuprindeau tancuri, artilerie, mitraliere şi avioane.

Armata noastră, însărcinată să întârzie înaintarea, s'a retras după ce a pricinuit pierderi serioase inamicului, printre care se află şi trei tancuri.

Pierderile noastre au fost puţin importante.

In cursul dimineţii de 6 August, inamicul a ocupat localitatea Odweina, cu infanterie, tunuri şi vehicule blindate.

Un mic detaşament motorizat al corpului de soldaţi călări pe cămile din Somalia a hărţuit pe inamic, fără ca el însuşi să sufere vreo pierdere.

In Palestina, avioane inamice au atacat Haiffa în cursul dimineţii de 6 August. Ele au aruncat un anumit număr de bombe, care au căzut aproape toate în mare sau în locuri virane, fără a pricinui pagube.

Nici o bombă nu a căzut în oraş. Nu sunt victime printre militari. Numărul victimelor civile este inferior lui zece.

Apărarea antiaeriană a intrat rapid în acţiune şi a deschis un foc viu asupra atacatorilor.

In deşertul occidental, se semnalează câteva deplasări ale inamicului. In afară de aceasta, totul este calm.

In Sudan şi Kenya, nimic de semnalat.

*

Cairo, 7 (B. T. N.). — In ultimele zile operaţiunile de războiu în Africa de Nord au fost intensificate. Italia a dat numeroase atacuri şi a concentrat trupe la frontiera Egiptului. Din aceste concentrări, precum şi din concentrările la frontiera Somaliei engleze se trage concluzia că Italia pregăteşte un atac mai important pe această linie. Comandamentul suprem englez din Egipt afirmă că a făcut toate pregătirile pentru a putea respinge acest atac, utilizând în special noulle unităţi de cavalerie motorizată.

REZISTENŢA ENGLEZILOR

Londra, 7 (Rador). — Cercurile militare britanice, comentând comunicatul dat la Cairo, prin care se anunţă invazia trupelor italiene în Somalia britanică, declară că trupele britanice, care rezistă inamicului, se compun din detaşamente din corpul de soldaţi călări pe cămile, bine antrenaţi şi foarte buni luptători.

Cercurile de mai sus cred că operaţiunile vor lua aspectul războiului de guerilla. Ele subliniază că între portul Berbera şi forţele itzliene se găseşte un lanţ de munţi inalt de 1.100 metri, prin care se poate trece numai pe poteci puţin practicabile. Rezultă deci că în această regiune nu poate fi folosită armata motorizată italiană.

Rezultatele ofensivei italiene împotriva coloniilor britanice

Roma, 7 (Rador). — Redactorul diplomatic al agenţiei Stefani scrie:

Inainte de intrarea Italiei în războiu, propaganda britanică a afirmat în mai multe rânduri că pierderea Etiopiei va fi prima consecinţă a acestei intervenţii. Prevederile engleze însă au fost greşite şi în ce priveşte chestiunile coloniale.

Italia nu a pierdut nici măcar un metru pătrat din Imperiul ei.

Dimpotrivă, Anglia este cea care a suferit pierderi pe fronturile coloniale. ntr'adevăr, ea a lăsat până în prezent în mâinile italienilor oraşul Kassala, importantă poziţie strategică din Sudan, şi Moyale din Kenya.

Acum englezii anunţă o puternică presiune italiană contra Somaliei britanice. Se vrea, evident, să se pregătească opinia publică pentru alte pierderi regretabile.

Forţele engleze au fost bătute, pe drum spre Zeila şi Berbera pare şi ea în primejdie.

Se anunţă, între timp, dintr'o sursă bine informată că în zona Hadramaut, de pe coasta meridională a peninsulei Arabiei, numeroase triburi se află în stare de revoltă contra tiraniei britanice şi acest fapt împiedică comandamentul englez să folosească garnizoana din Aden pentru întărirea trupelor care se află într'o situaţie grea în Somalia.

*

Cairo, 7 (Rador). — *Corespondentul Agenţiei REUTER transmite:*

Se crede la Cairo că vigilenţa marinei britanice este motivul pentru care Roma a hotărît să pornească imediat ofensiva combinată din Etiopia şi Libia. Italienii îşi dau desigur seama de dificultăţile ce se leagă de menţinerea aşezărilor lor militare din aceste regiuni şi sunt hotăriţi să atace înainte ca forţele lor de peste Mare să fie slăbite de blocada britanică.

Cu toate că sunt în Libia cam un sfert de milion de trupe italiene, numai o mică parte din acestea pot fi aruncate în luptă, din cauză că traversarea regiunilor pustii, lipsite de apă, necesită un număr foarte mare de oameni pentru menţinerea liniilor de comunicaţie. Scurtarea liniilor de comunicaţie britanice va elibera un mare număr de oameni permiţându-le să ia parte efectiv la lupte, iar situaţia englezilor se va îmbunătăţi pe măsură ce inamicul va înainta.

Efectele bombardamentului avioanelor italiene la Haiffa

Roma, 7 (Rador). — Agenţia Ştefani transmite:

Comentând al treilea bombardament executat de aviaţia italiană asupra portului Haiffa, trimisul special al Agenţiei Stefani aminteşte că criticul aeronautic al ziarului TIMES a scris, acum câtva timp, că Haiffa şi Gibraltarul nu au a se teme mult de aviaţia italiană, deoarece distanţa nu ar permite avioanelor italiene să transporte decât o cantitate de explozibil prea mică pentru a putea avaria în mod serios instalaţiile militare din cele două baze.

Trimisul special al Agenţiei Stefani subliniază că faptele au desmintit în mod limpede cele prevăzute de criticul de mai sus, căci distanţa nu a împiedicat câtuşi de puţin avioanele italiene să trasporte ami multe tone de bombe şi să pricinuiască pagube extrem de grave atât la Gibraltar, cât şi la Haiffa.

Trimisul Agenţiei subliniază, în afară de aceasta, că Anglia nu a fost niciodată capabilă să reacţioneze în mod energic la atacurile italiene contra bazelor vitale ale apărării sale mediteraniene.

Aceasta depinde mai ales de inferioritatea technică a aviaţiei engleze, aşa cum se arată din faptul următor:

Când amiralitatea engleză a hotărât să atace aeroportul dela Cagliari, ea a trebuit să facă să iasă din portul Gibraltar o intreagă escadră navală, compusă din două cuirasate, patru torpiloare şi vreo zece contratorpiloare, care escortau vasul port-avioane, depe bordul căruia s-a luat sborul câteva aparate pentru a încerca să bombardeze aeroportul.

Mai trebue remarcat că Anglia niciodată nu a fost capabilă să facă Mediterana să fie străbătută de o adevărată formaţiune aeriană de bombardament, plecată dela bazele engleze din Egipt sau Palestina şi aceasta contra Italiei, ale cărei formaţiuni de bombardament străbat în mod continuu Mediterana.

Adevărul, universal recunoscut de altfel, este că Italia şi-a asigurat stăpânirea absolută a Mediteranei.

Superioritatea aeriană a Italiei în Mediterană

Lisabona, 7 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

Ziarul VOZ subliniază că superioritatea aeriană în Mediterana aparţine, fără îndoială, Italiei.

Numai prin această superioritate aeriană Italia a putut să-şi menţină toate căile sale de comunicaţie şi să asigure continuitatea comerţului său.

AVIOANE STRAINE DEASUPRA GIBRALTARULUI

Algesiras, 7 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" anunţă:

Două avioane străine au sburat Marţi deasupra Gibraltarului, la ora 21, fără a arunca bombe.

Atacate puternic de apărarea antiaeriană britanică, cele două avioane s'au îndreptat spre Mediterana.

Sforţările aviaţiei britanice

Lisabona, 7 (Rador). — *Corespondentul agenţiei D.N.B. transmite:*

Un ataşat aeronautic sud-american, care s'a înapoiat în America prin Lisabona, a făcut declaraţii interesante asupra sforţărilor pe care le face aviaţia britanică pentru a compensa avansul aviaţiei germane.

In acest scop, pentru înlocuirea pierderilor de material suferite în luptele din Franţa, se cumpără aparate din America şi se intensifică producţia britanică. Dar lipsa cea mai însemnată este aceea de material uman. Lipsa de piloţi este atât de mare, încât numărul orelor de sbor impuse elevilor piloţi înainte de a fi trimişi pe front a fost redus dela 60 la 20. Este problematic dacă o instrucţie atât de sumară poate da rezultate mulţumitoare.

COMUNICATELE AVIAŢIEI BRITANICE

Londra, 7 (Rador). — Ministerul aerului transmite următorul comunicat:

Noaptea trecută, avioane de bombardament britanice au atacat obiectivele militare din Olanda şi Germania de nord, îndeosebi Wismar, Kiel şi Hamburg.

Gara de mărfuri dela Hamm şi aerodromurile Schipol şi Borkum au fost deasemeni avariate.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat tefere la bazele lor.

★

Londra, 7 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite:

Serviciul de informaţiuni al ministerului aerului declară că pilotul unui avion de bombardament britanic a făcut un raid Marţi după amiază pe deasupra aeroportului Le Bourget. Pe pământ se aflau mai multe avioane mari bimotoare germane. Avionul britanic a surprins pe inamic, aruncând bombe în apropiere de avioane şi de hangare. El a reuşit să se îndepărteze mai înainte ca bateriile antiaeriene să fi putut intra în acţiune.

In cursul nopţii, un număr mic de avioane mari de bombardament au continuat să hărţuiască bazele aeronautice strategice ale inamicului din diferite părţi ale Olandei şi din nord-vestul Germaniei.

Pe aerodromul militar dela Gilse-Rigen din Olanda meridională, avioane inamice au fost atinse în timp ce voiau să decoleze. Un grup de bombe a explodat dealungul pistei de decolare, iar alt grup de bombe a incendiat un hangar.

Au mai fost bombardate şi bazele olandeze dela Ybenburg, la sud de Haga, Schipol, lângă Amsterdam, Soesterberg, lângă Utrecht şi aerodromul depe insula Texel.

In Germania clădirile aerodromului dea Gladbackrheydt de lângă Duesseldorf, au fost avariate şi pe aerodromul dela Krefeld, situat la câţiva kilometri mai la nord-est, mai multe incendii au fost provocate.

O ceaţă deasă şi norii prea apropiaţi de pământ au făcut invizibile obiectivele primitive.

Totuşi, două avioane au reperat instalaţia petroliferă dela Homboirg şi, sburând printr'un tir de baraj intens şi precis, au reuşit, să provoace cinci mari incendii.

La Reisholz, lângă Duesseldorf, au fost deasmeni aruncate bombe deasupra unei rafinării, care mai fusese avariată în cursul raiduriior precedente.

Un alt avion, nereuşind să găsească obiectivul său principal, a atacat şi incendiat o uzină de muniţii situată lângă localitatea Mors-Essen.

AVIATOR GERMAN, ARESTAT DE CUMNATA UNUI LORD

Londra, 7 (Rador). — *Un membru din echipagiul unui avion german căzut acum nouă zile pe teritoriul britanic, pe care poliţia îl căuta, a fost arestat în apropiere de Bristol de Lady Buckland, cumnata lordului Camrose, proprietarul mai multor ziare.*

Se crede că aviatorul german s'a salvat cu paraşuta după ce avionul său fusese lovit.

Avioanele britanice doborâte de italieni şi vasele de război engleze scufundate

Roma, 7 (Rador). — Agenţia Stefani transmite: In legătură cu afirmaţiunile ministrului propagandei britanice, care pretindea că Anglia ar fi invulnerabilă şi invincibilă, ziarul TEVERE face să vorbească cifrele date de comunicatele oficiale italiene.

Rezultă din aceste cifre că, până în prezent aviaţia şi artileria antiaeriană italiană au doborât şi distrus pe pământ 285 avioane inamice, în timp ce pierderile italiene sunt numai de 45 aparate.

In ce priveşte pierderile pe mare, Anglia a pierdut de la începutul războiului: un crucişetor, 7 contratorpiloare şi 11 submarine scufundate; trei vapoare de linie (HOOD şi alte două de tipul WARSPITE), două purtătoare de avioane (ARK ROYAL şi EAGLE), opt crucişetoare, trei contratorpiloare şi două submarine grav avariate; vreo zece cargoboturi şi patru vase cisterne scufundate.

In aceeaşi perioadă, forţele navale italiene au pierdut: un crucişetor uşor, trei contratorpiloare, şapte submarine şi un culegător de mine, toate scufundate.

PIERDERILE MARINEI COMERCIALE BRITANICE

Roma, 7 (Rador). — Agenţia Stefani transmite:

Comentând comunicatul oficial german, care arată că de la începutul războiului englezii au pierdut aproape cinci milioane tone de vapoare, GIORNALE D'ITALIA observă că situaţia Angliei devine din ce în ce mai gravă, mai ales dacă se ţine seamă că ea a intrat în războiul actual cu o marină comercială mult mai puţin numeroasă decât aceea de care dispunea la începutul războiului mondial.

In adevăr, în Iulie 1914 numărul vapoarelor britanice mai mari de 2000 de tone şi putând fi utilizate pentru traficul cu străinătatea era de 3500, cu o deplasare totală de 16.260.000 tone. La începutul războiului actual, numărul vapoarelor de aceeaşi mărime era numai de 2144, cu o deplasare totală de [illegible]0.000 tone.

Gravitatea situaţiei interne, [illegible] marinei de comerţ cu încărcătură cu tot, este dovedită între altele şi de faptul că în luna Mai, când Italia nu alăturase încă forţele sale celor germane în lupta contra Angliei, consiliul societăţii „Mercantile Marine Service" atrăgea atenţia guvernului britanic asupra primejdiei mortale ce ameninţa Anglia din cauza uzării mijloacelor prin care ea îşi poate aduce mărfurile necesare vieţii sale. Acum este probabil că această situaţie, de pe atunci dezastruoasă, se va agrava prin apropiata intrare în acţiune a unor noui forţe ofensive, ce vor ataca Anglia în alte zone, în care până acum nu fusese atacată

Pachebot britanic scufundat de un submarin

Londra, 7 (Rador). — Pachebotul britanic „ACCRA", de 9.337 tone, a fost scufundat în largul coastei irlandeze, în timp ce un submarin ataca un convoiu, — anunţă Agenţia Reuter.

Peste 450 de supravieţuitori au debarcat într'un port britanic.

Lipsesc 25 de persoane.

Pachebotul s'a scufundat într'o jumătate de oră.

Pierderea celor 25 de persoane se datoreşte faptului că barca-automobil, în care se aflau, s'a răsturnat, marea fiind extrem de agitată.

Amiralitatea declară că pe bordul pachebotului nu se aflau copii.

Un steward a declarat că torpila a izbit pachebotul drept în mijloc.

El a adăugat că nici o panică nu s'a produs printre pasageri şi că echipajul s'a purtat admirabil.

Nici unul dintre naufragiaţi nu a văzut submarinul, care a torpilat vasul.

Scufundarea unui vas britanic culegător de mine

Londra, 7 (Rador). — Agenţia REUTER transmite un comunicat al amiralităţii anunţând că vasul culegător de mine „RIVER CLYDE" a fost scufundat de o mină inamică.

Alte vase engleze de comerţ scufundate

Berlin, 7 (Rador). — Buletinul militar al agenţiei D.N.B. declară:

Marina de război germană şi-a continuat cu succes activitatea în apele oceanice.

Trebue reamintit că se semnalase acum câtva timp capturarea mai multor vase care aveau pe bord o bogată încărcătură şi care au fost conduse în porturi germane. Ceva mai târziu, comunicatul oficial a anunţat că unităţile germane ce operează în apele oceanice au scufundat numeroase vapoare inamice.

Astăzi, comunicatul oficial anunţă din nouă că au fost distruse vase inamice cu o deplasare totală de 30.000 tone.

Aceste rezultate sunt cu atât mai remarcabile cu cât vasele de război germane care operează în apele oceanice nu sunt susţinute de puncte de sprijin sau de porturi. Ele nu pot măcar să intre nici în porturi neutre pentru a se aproviziona cu combustibil şi alimente, indicaţii asupra locului unde se află.

Trebue să se mai ţină seamă şi de faptul că toate vapoarele inamice sunt înarmate şi că prin urmare ele se apără energic.

Vapor grec torpilat lângă coasta Irlandei

Belfast, 7 (Rador). — La Carrigart, în comitatul Donegal, mai multe bărci au debarcat 22 supravieţuitori din echipagiul de 32 oameni al unui vapor grec, torpilat Duminecă noaptea în largul insulei Tory, situată aproape de coasta de nord-vest a Irlandei.

PIERDERILE ITALIENE IN LUNA IULIE

Roma, 7 (Rador). — Corespondentul Agenţiei Stefani transmite „de undeva, din Italia":

Cartierul general al forţelor armate italiene a dat publicităţii lista pierderilor marinei de război în cursul lunei Iulie. Lista cuprinde 130 de răniţi, 99 morţi şi 69 de dispăruţi.

S'a dat publicităţii şi lista pierderilor aviaţiei în aceiaşi lună, care sunt: 109 răniţi, 89 morţi şi 62 de dispăruţi.

In sfârşit, pierderile armatei şi miliţiei fasciste în Africa Orientală în Iulie sunt de 31 de morţi.

Presa germană despre războiul naval împotriva Angliei

BERLIN, 7 (Rador). — *Presa germană de Miercuri dimineaţă stabileşte interesante comparaţii şi pronosticuri plecând dela examinarea cifrelor relative la vapoarele comerciale engleze, scufundate în cursul lunei Iulie, aşa cum rezultă din datele publicate în comunicatul german de Marţi.*

Ziarele publică articolele lor sub următoarele titluri sugestive: „Perspective triste", „Cele mai favorabile rezultate ale marelui război sunt depăşite".

BERLINER BOERSEN ZEITUNG *scrie între altele: Dintre cele cinci milioane de tone engleze scufundate în decursul a 11 luni de război, aproape 900.000 tone britanice au fost scufundate numai în cursul lunii Iulie. Aceasta dovedeşte amploarea luată de războiul dus de Germania împotriva Angliei, din momentul prăbuşirii Franţei. Cel care vrea să stabilească vreo comparaţie cu ceeace s'a petrecut în timpul marelui război, să spună că tonajul efectiv scufundat în cea mai bună lună a anului 1917 a fost de 840.000 tone. Această cifră lunară maximă, din cursul războiului mondial, a fost întrecută în Iulie 1940 cu cifra de 38.000 tone.*

Această constatare dovedeşte în mod clar desvoltarea rapidă luată de războiul comercial dus în contra Angliei, din clipa în care ea a fost constrânsă să rămână în insula sa. Anglia trece acum prin zile triste, dat fiind tonajul comercial pe care îl pierde neîncetat. Anglia se găseşte însă într'o situaţie mult mai grea decât în 1917, pentru că ea avea atunci de partea sa aproape întreaga lume. In prezent, apărarea insulei britanice este mult mai grea, fiindcă Germania nu are la dispoziţie numai câteva porturi, ci foloseşte baze de operaţii care pornesc din Marea Arctică până în Golful Gasconiei.

In sfârşit, navigaţia comercială britanică a fost obligată să-şi suspende aproape complet activitatea sa în Marea Mediterană şi însemnate forţe maritime britanice sunt reţinute de marina italiană, aşa că perspectivele sunt triste pentru Anglia. Impotrul unei insule poate să fie stânjenit mult mai uşor decât importul unui stat continental.

VOELKISCHER BEOBACHTER *declară: Succesele noastre sporesc rapid faţă de Anglia şi aceasta reiese din impresionantă cifră a totalului pierderilor suferite de marina comercială engleză. Situaţia de azi a Angliei este mult mai critică decât aceea de acum 25 ani. Blocada pusă la cale de Anglia, împotriva Germaniei, s- întoarce acum împotriva Marei Britanii, care în curând va fi înfometată.*

PIERDERILE ANGLIEI

Roma, 7 (Rador). — „Popolo Di Roma" *publică un articol în care se ocupă de pierderile suferite de Marea Britanie de pe urma bombardamentelor aviaţiei germane.*

Aviatorii germani bombardează şi distrug porturile, centrele militare, vasele de război şi convoiurile britanice, — scrie ziarul.

Din statisticile întocmite de Germania rezultă că Anglia are pierderi maritime foarte mari. Dela izbucnirea războiului şi până azi au fost scufundate peste 5 milioane tone din flota britanică.

Aceste pierderi reprezintă un tragic bilanţ, care duce la constatarea că Marea Britanie, care a voit războiul, se îndreaptă în mod necesar spre o înfrângere definitivă.

Japonia nu duce tratative cu Franţa in chestia Indochinei

Tokio, 7 (Rador). — Ambasadorul Statelor Unite a făcut o vizită ministrului afacerilor străine al Japoniei pentru a cere lămuriri cu privire la ştirile de presă după care ar avea loc actualmente negocieri între Japonia şi Franţa în legătură cu Indochina Franceză.

Agenţia „Domei" arată că ministrul afacerilor străine a desmintit aceste ştiri declarând că ele nu corespund realităţii.

TRUPELE CHINEZE IAU MASURI DEFENSIVE LA FRONTIERA INDOCHINEI

Shanghai, 7 (Rador). — Ministrul de externe al Chinei ar fi anunţat autorităţile franceze din Indochina că guvernul chinez va lua măsuri militare defensive dacă japonezii sunt autorizaţi să instituie baze militare pe teritoriul francez.

Presa chineză din Shanghai declară că trupe chineze se îndreaptă spre frontiera Indochinei şi iau măsuri defensive, stricând şoselele şi aruncând în aer podurile.

D. DALADIER S'A INAPOIAT IN FRANŢA

Geneva, 7 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. semnalează o informaţie a ziarului L'ECLAIREUR DE NICE, care anunţă că d. Daladier fostul preşedinte al consiliului de miniştri francez, a sosit împreună cu fiul său la Marsilia, venid din Alger cu vaporul.

Când d. Daladier a coborît de pe vapor s'a produs manifestaţii ostile.

D. Daladier împreună cu fiul său şi cu un prieten, a plecat imediat la Orange. Automobilul lor era însoţit de un automobil al poliţiei.

Se declară că d. Daladier va aştepta la Orange instrucţiuni din partea guvernului francez.

Grav accident de automobil lângă Grenoble

Trei persoane grav rănite şi alte 24 mai uşor

Geneva, 7 (Rador). — O telegramă din Grenoble anunţă că în împrejurimile acelui oraş un autobuz, care transporta vreo 40 de funcţionari ai Societăţii Naţiunilor, a suferit un accident.

Trei persoane au fost grav rănite iar alte 24 au scăpat cu răni uşoare.

Grupul era compus din funcţionarii secţiunilor economică şi financiară dela Societatea Naţiunilor, cari se duceau la Lisabona să ia vaporul pentru Statele Unite.

Nu se confirmă perchiziţionarea vapoarelor americane in apele chineze

Tokio, 7 (Rador).—Purtătorul de cuvânt al ministerului afacerilor străine a declarat că nu are la dispoziţie informaţii cu privire la ştirile prin care se anunţă că vapoare americane ar fi fost somate să se oprească şi apoi perchiziţionate de vasele japoneze în interiorul apelor chineze.

Partidele politice elveţiene iau atitudine contra comuniştilor şi anarhiştilor

Londra, 7 (B. T. N.) — *„Evening Standard" publică o telegramă a corespondentului său din Berna, arătând că în urma interzicerii oricărei activităţi din partea partidelor comunist, trotzkist şi anarhist precum şi orice activitate individuală în sensul ideologiei acestor partide, radicalii, conservatorii şi ţărăniştii au hotărît să înceapă colaborarea comună în jurul aceluiaş program şi să dea astfel dovadă de solidaritate politică a poporului elveţian în aceste vremuri grele. Intr'un comunicat comun al celor trei partide, se arată că întrucât comuniştii, trotzkiştii şi anarhiştii au lucrat împotriva solidarităţii cetăţenilor Elveţiei nu mai pot avea nici un rol în această ţară.*

Raporturile diplomatice dintre Franţa şi Canada sunt normale

Londra, 7 (B. T. N.). — „Times" anunţă din Ottawa că în ce priveşte raporturile anglo-franceze s'a produs un eveniment, care indirect este în măsură să restabilească legăturile diplomatice între Marea Britanie şi Franţa. Primul ministru al Canadei a declarat în şedinţa de Marţi seara a Camerii Deputaţilor că guvernul l-a autorizat pe ministrul Franţei să continue a-şi îndeplini misiunea sa diplomatică în Canada, deşi Franţa a rupt relaţiile diplomatice cu Marea Britanie.

O conferinţă a dominioanelor şi coloniilor răsăritene britanice la Delhi

Londra, 7 (B. T. N.). — Vice regele Indiei a invitat pe reprezentanţii Australiei, Nouei Zeelande, Ceylonului şi coloniilor din Africa răsăriteană la o conferinţă specială economică la Delhi. Obiectul acestei conferinţe va fi coordonarea producţiunii de materii pentru război şi de armament între toate aceste dominioane şi colonii, pentruca ajutorul ce se dă Angliei să fie cât mai complet. Conferinţa dela Delhi va mai avea misiunea de a organiza în special caracterul producţiunii în teritoriile Africei răsăritene, din Kenya până în Rhodesia de Nord, în cadrul de producţie a celorlalte colonii şi dominioane.

oxx ● xxo

ARANJAMENTUL GUVERNULUI ENGLEZ CU PROPRIETARII DE NAVE DE COMERŢ

Londra, 7 (B. T. N.). — „The Economist" arată că guvernul englez a făcut un nou aranjament financiar cu proprietarii de nave de comerţ în Anglia. Intrucât costul navelor a sporit dela izbucnirea războiului şi pentruca armatorii englezi să nu fie păgubiţi prin eventuale pierderi de război, guvernul britanic a comunicat tuturor proprietarilor de vase că în caz de scufundare a lor, li se va da suma corespunzătoare spre a construi imediat alt vas de acelaş tonaj.

Majorarea bugetului Ulsterului

Ulster, 7 (B. T. N.). — D. Andrews, ministrul de finanţe al Irlandei, a prezentat astăzi Parlamentului un proect de lege pentru majorarea bugetului, care reprezenta 4 jum. milioane de lire sterline, la 6 milioane de lire sterline, pentruca să se poată face faţă cheltuielilor de războiu.

Parlamentul din Ulster a votat acest proect de lege.

Lipsă de combustibil în Elveţia

Berna, 7 (B. T. N.). — *Guvernul federal a fost nevoit să înăsprească măsurile de reducere a combustibilului, care este pus la dispoziţia populaţiei. Această măsură a devenit necesară din cauza lipsei tot mai supărătoare a combustibilului în Elveţia.*

o●o

Prelungirea acordului de clearing germano-elveţian

Berna, 7 Rador). — **In legătură cu negocierile economice germano-elveţiene, se anunţă oficial:**

De oarece n'a fost posibil să se termine până la 31 Iulie negocierile în curs la Berlin, guvernul elveţian şi guvernul german au căzut de acord să prelungească validitatea vechiului acord de clearing cu 15 zile, adică până la 15 August 1940, cu condiţia ca noul acord ce se va încheia să intre în vigoare, cu efect retroactiv, pe data de 1 August 1940.